



# **CYBERMENACES visant le transport aérien**

**Par Raymond ROSSO et Philippe MORIO**

**Jeudi 19 Septembre 2019 à 17h30**

**Amphi de l'ENAC Aéroport Montpellier Méditerranée  
Entrée gratuite.**

**Renseignements 06 33 07 94 11**

**1/2 TSVP**

## CYBERMENACES visant le transport aérien

Alors que le nombre de personnes qui prennent l'avion chaque année ne cesse d'augmenter, le nombre d'accidents a continué à diminuer.

En parallèle la recherche d'une plus grande efficacité du transport aérien et la demande accrue des passagers d'accéder à de nouveaux services ont été rendues possibles par une large connectivité grâce à la digitalisation croissante du monde de l'aviation.

Mais cette connectivité accrue risque d'affecter la sécurité des avions. En effet, les risques liés aux cyber-attaques ont considérablement évolué lors des dernières années. Le milieu aéronautique s'est mobilisé pour faire face à ces menaces, tant il est vrai que partout dans le monde les attaques sont de plus en plus élaborées, qu'elles soient motivées par le terrorisme, l'aspect financier ou par « le hacktivisme ».

Cette conférence permettra de faire le point sur les risques potentiels encourus par le transport aérien face aux cyber-attaques, d'alerter sur les failles potentielles et de proposer des recommandations aux différents acteurs concernés en insistant sur l'urgence d'agir.

La présentation sera faite dans le cadre des conférences 3AF Languedoc Roussillon 2019, par deux des membres du groupe de travail constitué par l'Académie de l'Air et de l'Espace et ayant établi le dossier rassemblant ces réflexions :

**Raymond ROSSO** ancien adjoint au Directeur de la DSNA,  
membre de 3AF et correspondant de l'AAE (\*)

**Philippe MORIO** DGAC/DSNA-SSE  
Chef de l'organisme de contrôle de Montpellier

**Le Jeudi 19 Septembre 2019**

**17h30** Rendez vous dans l'**amphi de l'ENAC(\*\*)**

**19h00** Poursuite possible des discussions avec les Conférenciers

(\*) – AAE : Académie de l'Air et de l'Espace

(\*\*) - 1<sup>er</sup> bâtiment à droite en entrant dans l'enceinte de l'ENAC

