



Association Aéronautique & Astronautique de France

Concorde



Skype



Aerion



Boom

VERS UN RENOUVEAU DU TRANSPORT SUPERSONIQUE ?

Par Gérard THERON

Ancien responsable propulsion AIRBUS et membre de l'AAE

Jeudi 5 Avril 2018 à 17h30

**Amphi de l'ENAC Aéroport Montpellier Méditerranée
Entrée gratuite.**

Renseignements 06 33 07 94 11 ou 06 32 39 48 06



Vers un renouveau du transport supersonique ?

Au moment où refléorissent dans les médias des projets d'avions supersoniques, principalement des avions d'affaires (business jets), cette présentation analyse tout d'abord les caractéristiques de Concorde, seul avion supersonique commercial civil. Elle évoque ensuite les projets qui ont été développés dans les années 1976-2000 par l'Aérospatiale, Baé et Boeing pour enfin donner un avis sur la faisabilité technique des récents avant-projets d'avions supersoniques proposés aujourd'hui par divers Bureaux d'Etudes de « Start-ups » à la lumière des données actuellement disponibles sur leurs caractéristiques...

Cette présentation sera prononcée dans le cadre des conférences 3AF Languedoc Roussillon 2018, par

Gérard THERON : Consultant, retraité d'Airbus :

- Diplômé ENSAM/ESTA
- **Responsable propulsion Aérospatiale puis Airbus du Concorde à l'A380**
- Titulaire de la Médaille de l'Aéronautique
- Membre de l'Académie de l'Air et de l'Espace (AAE)

Le Jeudi 5 Avril 2018

17h30 Rendez vous dans l'**amphi de l'ENAC(*)**

19h00 Poursuite possible des discussions avec le Conférencier autour d'un pot offert par la 3AF LR

(*) - 1^{er} bâtiment à droite en entrant dans l'enceinte de l'ENAC
- Possibilité de parking à l'ESMA de l'autre côté de la rue.