



Association Aéronautique & Astronautique de France



L'AVIATION MILITAIRE EN ALGERIE 1945-1962

Par Pierre JARRIGE

Ancien Pilote ALAT

Jeudi 8 Février 2018 à 17h30

Amphi de l'ENAC Aéroport Montpellier Méditerranée

Entrée gratuite.

Renseignements / Réservations 06 33 07 94 11 ou 06 32 39 48 06

1/2 TSVP

L'AVIATION MILITAIRE EN ALGERIE 1945-1962

L'Algérie a été, durant la dernière guerre, un véritable porte-avions au service des armées alliées qui entreprennent les débarquements d'Italie et de Provence, après la campagne de Tunisie.

Après la guerre, le potentiel militaire aérien en Algérie est considérablement réduit et les missions ne concernent plus que les liaisons, l'entraînement et les relevés cartographiques et archéologiques.

Le début de la rébellion et des opérations militaires, à partir de fin 1954, mettra en évidence la faiblesse des moyens disponibles et, après la mise en oeuvre hâtive d'avions d'entraînement mal armés, il faudra attendre plusieurs années pour voir arriver en nombre du matériel adapté à la lutte anti-guerrilla : North-American T-6 et T-28 *Fennec*, Douglas B-26 *Invader* et AD4 *Skyraider*.

L'Aéronavale participe également aux opérations avec ses *Corsair*, ses flottilles d'hélicoptères et ses avions de surveillance.

L'Aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) se développe tout au long du conflit avec ses avions d'observation et ses hélicoptères qui, joints à ceux de l'armée de l'Air et le Marine, représentent la première utilisation militaire massive de voilures tournantes.

Le Transport, avec ses Ju 52, ses C-47 et ses *Noratlans*, assure les liaisons intérieures et avec la métropole, les parachutages et les ravitaillement des postes isolés.

Les essais de fusées à Colomb-Béchar et les essais atomiques au Sahara entraînent une activité aéronautique intense qui se poursuivra après l'indépendance.

Cette présentation sera prononcée dans le cadre des conférences 3AF Languedoc Roussillon 2018, par

Pierre JARRIGE

- Pilote privé à l'aéro-club de Tiaret
- Pilote-avion de l'ALAT à Berrouaghia et à Djelfa
- Chef-pilote de l'Ecole Sup'Aéro à Toulouse jusqu'en 1995
- Directeur des vols du rallye aérien Toulouse-Saint Louis du Sénégal de 1990 à 2010

Le Jeudi 8 Février 2018

17h30 Rendez vous dans l'**amphi de l'ENAC(*)**

19h00 Poursuite possible des discussions

avec le Conférencier autour d'un pot offert par la 3AF LR

(*) - 1^{er} bâtiment à droite en entrant dans l'enceinte de l'ENAC
- Possibilité de parking à l'ESMA de l'autre coté de la rue.