

METEOROLOGIE AERONAUTIQUE

Son impact sur le trafic aérien, situation actuelle et progrès envisageables

L'impact des conditions météorologiques sur le transport aérien est une évidence. L'observation et la prévision de ces conditions constituent une branche particulière de la météorologie, la météorologie aéronautique.

Si la situation météorologique n'est pratiquement jamais la cause première d'un accident, on considère qu'il y a un facteur météo significatif dans la moitié des accidents.

Aussi la question de l'importance de la météorologie concernant les phénomènes dangereux près des aéroports ou en route est une problématique abordée depuis bien longtemps.

A cette problématique, s'ajoute aujourd'hui le thème du rôle des données météorologiques dans la gestion du système ATM selon deux angles:

1. importance de la connaissance précise du vent prévu pour effectuer une prédiction de trajectoire de qualité permettant d'anticiper les risques de pertes de séparations entre avions,
2. anticipation de la connaissance des conditions de vols défavorables susceptibles de conduire les pilotes à des modifications de trajectoires, modifications rendant difficile la gestion des séparations par le contrôle aérien.

Si les progrès de la science météorologique sont évidents, il n'en reste pas moins qu'un aspect primordial est le caractère chaotique de l'atmosphère qui explique la non prévisibilité de certains phénomènes météorologiques. Aucun modèle d'erreur n'est valable la totalité du temps, et pour des cas à fort impact, qui par ailleurs sont rares, la notion de borne d'erreur n'est pas judicieuse.

De façon générale, la recherche amont dans les domaines de la physique de l'atmosphère et de la météorologie est menée globalement sans préjuger du domaine d'application. La caractéristique des programmes Sesar et NextGen a été de financer des projets spécifiquement destinés à la météorologie aéronautique. Cet effort a permis de progresser que ce soit en conditions météorologiques nominales et en conditions significatives.

Si les travaux menés récemment ont permis aux organismes météorologiques de faire des progrès sensibles dans l'élaboration des informations destinées à l'aéronautique, le rôle de chaque acteur, services météorologiques, pilotes, centres d'opérations des compagnies aériennes et organismes de gestion du trafic aérien, est à préciser. Il reste donc là un espace d'études à mener pour tirer pleinement parti des progrès scientifiques et techniques réalisés et attendus dans un futur proche.

Cette présentation sera prononcée dans le cadre des conférences 3AF Languedoc Roussillon 2017, par

Patrick DUJARDIN :

- Directeur enseignement et recherche à l'Ecole Nationale de Météorologie (2009-2014)
- Responsable Recherche et Développement DTI/ DGAC (2005-2009)
- Directeur des programmes Aéroports et Approches DGAC (2000-2004)
- ...

Mercredi 22 Novembre 2017

17h30 Rendez vous dans l'**amphi de l'ENAC(*)**

19h00 Poursuite possible des discussions avec le Conférencier autour d'un pot offert par la

3AF LR

- (*) - 1^{er} bâtiment à droite en entrant dans l'enceinte de l'ENAC
- Possibilité de parking à l'ESMA de l'autre côté de la rue.